

IT-Sicherheit meets Elektromobilität

Mit dem Projekt SecMobil zum weltweiten Vorreiter in dem Bereich IT-Sicherheit für Elektromobilität



Elektromobilität ist in aller Munde und viele Politiker bekennen Farbe zu der neuen Art der Fortbewegung. Technische Entwicklungen zur Elektromobilität werden in vielen deutschen Unternehmen mit Hochdruck vorangetrieben.

Das „Secure eMobility“-Konsortium bestehend aus Automobilhersteller, Zulieferer und Forschungseinrichtungen hat erkannt, dass bei den heutigen Entwicklungen und Feldversuchen im Bereich der Elektromobilität der Aspekt der IT-Sicherheit nicht ausreichend behandelt wird.

Im Rahmen der Ausschreibung „IKT für Elektromobilität II – Smart Car – Smart Grid – Smart Traffic“ des Bundesministeriums für Wirtschaft und Technologie (BMWi) wird das „Secure eMobility“-Konsortium IT-Sicherheitstechnologien für die Elektromobilität entwickeln und die deutsche Vorreiterrolle sichern.



Projektziele:

Sicheres eMetering

- ▶ Manipulationssicheres Messen von Strom
- ▶ eMetering-Funktionalität
- ▶ Sichere Kommunikation

Sichere Infrastruktur

- ▶ Security-Basistechnologien für Ladesäule und Fahrzeuge
- ▶ Security-Basistechnologien für die Infrastruktur

Sichere Dienste und Security-Basistechnologien

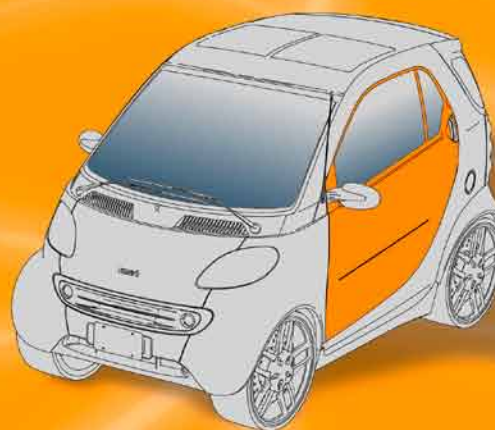
- ▶ Auto-Applikationen
- ▶ Abrechnungssysteme
- ▶ Software-Aktualisierung
- ▶ Funktionsfreischaltung
- ▶ Identitätsmanagement mit dem neuen Personalausweis

Breitenwirkung

- ▶ Technologietransfer
- ▶ KnowHow Transfer

Projektlaufzeit:

1.1.2012 – 31.08.2014



Konsortium:

DAIMLER



Kontakt:

Konsortialführer ESCRYPT GmbH – Embedded Security
info@secmobil.com, +49 234 43870219